



**Internationale Messe für
Gebrauchtflugzeuge
Friedrichshafen, Bodensee**

**18. / 19.
April 2008**

**Die ideale Plattform
für den Verkauf
Ihres Flugzeuges**

**Jetzt Aussteller-
Unterlagen
anfordern !**



MESSE
FRIEDRICHSHAFEN

Messe Friedrichshafen GmbH
Neue Messe 1
88046 Friedrichshafen, GERMANY
Tel.: ++49(0)7541-708-363
Fax: ++49(0)7541-708-110
E-mail: imas@messe-fn.de

www.imas-friedrichshafen.de

Anzeige



Rückblick auf das 11. AOPA-Trainingscamp in Stendal

Am 3. Oktober 2007 war es wieder soweit: Anreise nach Stendal zum 11. Trainingscamp der AOPA-Germany. Leider versprach ein Tiefdruckgebiet über der Ostsee diesmal keinen störungsfreien Ablauf des Trainingsbetriebes: Bei den bisherigen 10 Camps mit je drei Flugtagen ist insgesamt erst ein Tag Totalausfall aus Wettergründen zu beklagen gewesen. Ein Tiefdruckgebiet, fast stationär über der Ostsee, schaufelte feuchte Luft in den Nordosten Deutschlands mit nächtlicher Nebelbildung, Stendal blieb nicht verschont. Von den Anmeldungen zum Camp haben wir unser selbst festgelegtes Ziel erreicht: 20 Trainees mit 10 eigenen Flugzeugen haben sich angesagt, 4 Flugzeuge wurden für Teilnehmer ohne eigenes Flugzeug gechartert. 14 Fluglehrer wurden eingeladen, um den Teilnehmern einen Full-Service zu garantieren, im Tag- und Nachtflugbetrieb, so war es geplant. Aus unseren bisherigen Erfahrungen ist es optimal die Privatflugzeuge für die ganzen drei Tage mit einem Lehrer zu besetzen, während auf den Charterflugzeugen ein Lehrer ein Team von zwei Trainees betreut. Dieses Konzept

hat sich bewährt, selbst fliegen und in Ruhe den Trainingsablauf des Crewkollegen zu beobachten ist ein gutes Lernkonzept.

Ein weiteres Tief im Süden Deutschlands versperrte durch aufliegende Bewölkung über den Mittelgebirgen den Anflug nach Stendal; drei Teilnehmer mit eigenem Flugzeug fielen gänzlich aus, einer wagte nach sichtlicher Verbesserung der Wetterlage am Sonnabend einen Kurzbesuch am letzten Trainingstag. Bedingt durch die verringerte Teilnehmerzahl wurden vier Fluglehrer arbeitslos. Ich möchte mich bei Ihnen herzlich bedanken für die Bereitschaft zu kommen, aber auch für die Akzeptanz der kurzfristigen Absage wegen der durch das Wetter verminderten Teilnehmerzahl.

Die vom Wetter etwas eingeschränkte Wunschliste der Trainees reichte vom Refreshertraining mit Flugzeit für die Scheinverlängerung bis zu IFR-Training Enroute und IFR Approaches.

Leider wurde auch die bisher in allen

Camps reichliche Fotoausbeute unserer Flugteams vom Nebel und Dunst erheblich betroffen. Die Bilddokumente aller Trainees wurden wie in jedem Camp unserem Groundmanager Christof Curati auf den AOPA-Laptop überspielt und dann allen Trainees und Fluglehrern zur Verfügung gestellt, sowohl als bleibende Erinnerung an unsere Camps, wie auch als Motivationsansatz wiederzukommen!

Auch andere Flugplätze wurden angefliegen, so Berlin Tempelhof, Schönefeld und Rostock Laage - insbesondere für GCA Approaches. Herzlichen Dank dafür an die Flugsicherung der Bundeswehr in Laage, die alle IFR-Anflugverfahren ermöglicht, besonders die von unseren Trainees erwünschten GCA-Approaches.

Lässt das Wetter einen Flugbetrieb nicht zu, hat die AOPA genügend Möglichkeiten – gestützt durch die Kompetenz ihrer Fluglehrer und deren beruflicher Tätigkeiten – ein Schlechtwetterprogramm im Saal mit interessanten Themen zu gestalten:

Karsten Severin und Dietmar Nehmsch – Mitarbeiter der Bundesstelle für Flugunfalluntersuchung – berichteten über einen tödlichen Flugunfall, bei dem ein VFR- Flug zum IFR-Flug wurde. Selbstüberschätzung und Entscheidungsfehler führten zum völligen Kontrollverlust über das Flugzeug.

Jochen Pieper behandelte eines seiner innovativen Lieblingsthemen: „Flying the Glass Cockpit“ mit der Vorstellung der beiden derzeit verfügbaren Systeme: Avidine Entegra und Garmin 1000 (die auch Inhalt der Fluglehrerfortbildungen der AOPA sind). Cessna wird in seinem neuen Trainingsflugzeug Cessna 162 Skycatcher das Garmin 300 verwenden, die Cessna 172 R und S gibt es als Neuflugzeug nur noch mit Garmin 1000 Glascockpit.

Einige Trainees nutzen unsere Camps mit unseren Fluglehrern zum Erliegen der Flugzeit für die Scheinverlängerung, das hat nichts mit mangelndem Selbstvertrauen zu

tun, wie manche abfällig bemerken. Unsere Fluglehrer sind alle Profis: Sicher und umsichtig zu fliegen ist unser wichtigstes Trainingsziel! Mit wenig Erfahrung sollte man sich in die Obhut von Profis begeben – unser Training soll „Gesundes Selbstvertrauen“ mit einer „realistischen Einschätzung von Risiken“ vermitteln, „gemessen an den eigenen fliegerischen Fähigkeiten“.

Die Flugplatzgaststätte „Zum Fliegerhorst“ versorgte uns wieder ausgezeichnet vom Frühstück bis zum Abendbrot. Den Abschluss eines jeden Camps bildet das obligatorische Abschlussessen: diesmal Forelle blau und Spanferkel!

Herzlichen Dank für die Unterstützung und den guten Service durch das Stendaler Flugplatzteam – wir kommen gerne wieder!

■ Jochen Pieper
Beirat der AOPA-Germany



**Nebel in Stendal
Bis zum Mittag ging nichts**



Hier der Tower auch mal ohne Nebel



**Die Instrumente des
Charterflugzeugs Cessna 172 R**



**Trainees und Fluglehrer des
11. AOPA-Trainingscamps in Stendal**



Ruf der Wildnis Teil 3 - AOPA-Fly-Out 2008 wieder nach Norwegen

Die Nachfrage auf unser Norwegen Fly-Out war in 2005 und 2006 so groß, daß wir leider nicht alle Interessenten mitnehmen konnten. Im Jahr 2008 gibt es eine neue Chance, und zwar über Pfingsten, von Donnerstag, den 8. Mai, bis Sonntag den 11. Mai. Unser „Ausgangslager“ für alle Ausflüge ist wieder Fyresdal (ENFY) im Süden des Landes, etwa 100 km nördlich von Kristiansand. In Fyresdal haben zwei Holländer, Rian Jacobs und Toncko Zwolsmann, das Hotel und den Flugplatz erworben und zum Airparc Fyresdal verbunden. Hier werden wir zu Gast sein und bestimmt wieder so herzlich aufgenommen wie in den Vorjahren.

Unseren Fly-Out-Teilnehmern hat man wieder ein sehr günstiges Angebot gemacht: 245,- EUR kosten pro Person drei Übernachtungen im Doppelzimmer inkl. 3 x Frühstück und 3 x Dinner (ohne Getränke). Wenn Sie ein Einzelzimmer wollen, werden 40,- EUR Zuschlag

erhoben. Familienzimmer sind auch vorhanden, die Kosten betragen pro Person im 4-Bett Zimmer 160,- EUR. Die Landegebühren in ENFY sind im Preis enthalten, ebenso die Fahrten zwischen Hotel und Flugplatz. Ihre Anmeldung erfolgt über uns direkt beim Hotel, eine Kreditkartennummer muß zur Reservierung angegeben werden, „No-Shows“ müssen nur 15% des Paketpreises zahlen. Gut zu wissen, weil wir als VFR-Piloten von guten Wetterbedingungen abhängig sind. Allerdings herrschen von Anfang Mai bis Ende Juni in Norwegen die stabilsten VFR-Wetterbedingungen, die Chancen stehen also gut.

An jedem Morgen werden wir ein Briefing abhalten, bei dem wir unsere Piloten mit den neuesten Wetterdaten versorgen und gemeinsam Ziele für unsere Ausflüge auswählen, etwa die Fjorde, Bergen, Stavanger, Sogndal oder Oslo. Fluglehrer geben Ihnen Tips für die Flugplanung. Die Zollabfertigung wird bei An- und Abreise

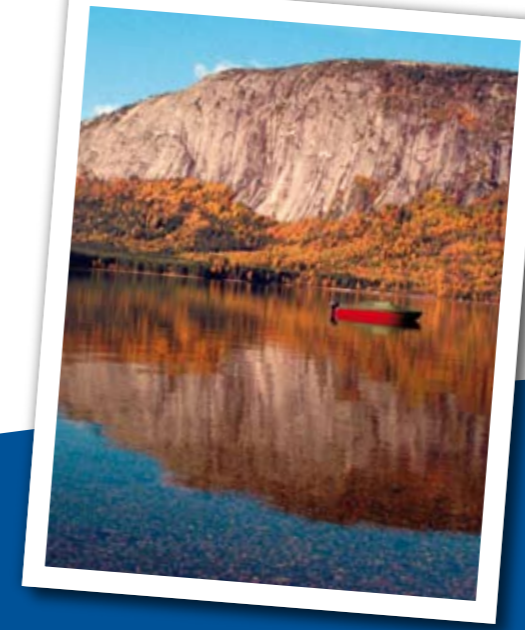
direkt am Flugplatz Fyresdal abgewickelt (bislang kam bei uns noch nie ein Zöllner vorbei). Sogar eine Wasserflugschule wird Flüge anbieten. Die Flugzeuge werden am Bootsanlegesteg des Hotels festmachen und für Schnupperkurse bereit stehen!

Die Piste von ENFY, die früher an den Enden noch deutliche Frostschäden hatte, ist jetzt deutlich besser "in Schuß", 800m Asphalt sind frisch aufgetragen.

Avgas kostet in Norwegen umgerechnet nur etwa 0,85 bis 1,20 EUR, Tanken dort schont also den Geldbeutel. In Fyresdal kann man Mogas tanken, Avgas gibt es dort nur aus dem Kanister, in geringen Mengen und recht teuer. Aber Kristiansand (ENCN) liegt nur 60 NM im Süden, Notodden (ENNO) 40 NM im Nord-Osten, beide Plätze verfügen über Sprit und auch über IFR-Verfahren. Sie wollen mitfliegen? Machen Sie mit,

melden Sie sich an! Aber beeilen Sie sich, denn die Nachfrage nach unseren Fly-Outs ist immer sehr groß!

Die Anforderungen an Teilnehmer: Sie müssen den englischen Sprechfunk gut beherrschen, keine Angst vor kurzen Pisten haben und sollten bereits erste Erfahrungen mit Flügen im Gebirge gesammelt haben.



AOPA-Refresher „Flight Briefing VFR und IFR“ in Schönhausen am 19.01.2008 und 16.02.2008
 Kosten: 69 € für AOPA-Mitglieder, 89 € für Nichtmitglieder (pro Seminartag) – Teilnehmer: Min. 20
 19.01.2008 – Praxis Wetter 16.02.2008 – Praxis Routenplanung

AOPA-Sprechfunkrefresher in Egelsbach am 09.02.2008
 Kosten: 40 € für AOPA-Mitglieder, 60 € für Nichtmitglieder – Teilnehmer: Min. 5 / Max. 10

Ich möchte folgende Sprechfunkverfahren in der Praxis üben (Mehrfachnennungen möglich):
 AZF BZF I BZF II

TFC-Simulatortraining in Essen-Kupferdreh vom 14. - 16.03.2008
 Kosten: FNPT I: 610 € für AOPA-Mitglieder, 710 € für Nichtmitglieder
 FNPT II: 400 € für AOPA-Mitglieder, 500 € für Nichtmitglieder – Teilnehmer: Min. 8

AOPA-Fluglehrerfortbildung in Braunschweig vom 29. - 30.03.2008
 Kosten: 130 € für AOPA-Mitglieder, 180 € für Nichtmitglieder – Teilnehmer: Min. 10 / Max. 25

AOPA-Flyout nach Norwegen vom 08. - 11.05.2008
 Kosten: 160 € für AOPA-Mitglieder, 220 € für Nichtmitglieder – Flugzeuge: Min. 10 / Max. 25

Wieviele Unterkünfte brauchen Sie?
 Einzelzimmer Doppelzimmer Sie fliegen VFR IFR

Angaben zum Flugzeug
 Typ Kennung
 Wieviele Plätze haben Sie noch frei?

Angaben zum Teilnehmer

Name

AOPA ID Geburtsdatum

Straße

PLZ Ort

Telefon/Mobil

Email

Erlaubnis/Berechtigung

seit gültig bis Flugstunden

Anmelde-, Rücktritts- und Teilnahmebedingungen - Anmeldungen werden erst nach Eingang der Veranstaltungspauschale als verbindlich anerkannt. Bei einem Rücktritt von einer AOPA-Veranstaltung bis 4 Wochen vor deren Beginn entstehen keine Kosten, bis 14 Tage vor Beginn erheben wir eine Bearbeitungsgebühr von 50% des Rechnungsbetrages und bei einer späteren Absage ist die volle Veranstaltungspauschale zu zahlen. Sollte die Mindestteilnehmerzahl nicht erreicht werden, behält sich die AOPA-Germany vor, die Veranstaltung gegen Rückerstattung der Kosten abzusagen. Teilnehmer und Begleitung fliegen auf eigenes Risiko. Alle Preise inklusive Mehrwertsteuer.

Bestätigung und Anmeldung - Ich erkenne die Bedingungen mit meiner Unterschrift an.

Ort und Datum

Unterschrift

Einzugsermächtigung - Mit dieser Einzugsermächtigung ist die AOPA-Germany berechtigt, die Veranstaltungspauschale von untenstehendem Konto per Lastschrift einzuziehen.

Kontonummer

Bankleitzahl

Name der Bank

Ort und Datum Unterschrift des Kontoinhabers

Sie können diese Anmeldung per Post an unsere Geschäftsstelle oder per Fax an 06103 42083 senden.

Fliegerisch fit!

AOPA-Trainings und Seminare

Umfrage Mooney Maintenance Class 2008

Dieser Lehrgang ist für den September 2008 geplant. Um zu erfahren, mit wie vielen Interessenten gerechnet werden kann, wird ein Feedback von Ihnen benötigt. Bitte nehmen Sie dazu an der Umfrage teil: <http://mooney.aopa.de>

AOPA-Refresher „Flight Briefing VFR und IFR“ in Schönhagen am 19.01.2008 und 16.02.2008

Ist die PPL Ausbildung schon etwas her? Auch der erfahrene Pilot vergisst im Laufe der Zeit, und die Technik sowie die Rechtslage ändern sich. Damit die Flugvorbereitung im Laufe der Zeit nicht zum „Stiefkind“ wird, bieten wir diese Refresher an:

AOPA-Refresher „Flight Briefing VFR und IFR“ im Seminarzentrum auf dem Flugplatz Schönhagen (EDAZ), D-14959 Schönhagen

Teil 1 – Am Samstag, 19. Januar 2008 von 9:00 bis 16:00 Uhr
Praxis Wetter für AL-Piloten mit Hans Eberhard, FSTC

Teil 2 – Am Samstag, 16. Februar 2008 von 9:00 bis 16:00 Uhr
Praxis Routenplanung für AL-Piloten mit Hans Eberhard, FSTC

Bitte bringen Sie unbedingt Ihren Laptop / Tablet-PC zum Seminar mit. Der Seminarraum verfügt über W-Lan (kostenlos).

Die Veranstaltungspauschale enthält ein Catering beim Empfang und in den Kaffeepausen sowie einen Lunch.

Weitere Details finden Sie auch unter www.aopa.de.

Die Teilnahmegebühren betragen EUR 69 (EUR 138 für beide Teile) für AOPA-Mitglieder und EUR 89 (EUR 178 für beide Teile) für Nichtmitglieder (Preise inklusive MwSt.).

Anmeldeschluß ist der 10.01.2008.

AOPA-Sprechfunkrefresher in Egelsbach am 09.02.2008 mit Michael Sinz

Wegen der großen Nachfrage bieten wir am 09.02.2008 ein weiteres Seminar zur Sprechfunkauffrischung an.

Das Seminar richtet sich an alle, die eventuell eingerostete Sprechfunkverfahren mal wieder in der Praxis üben möchten. Denn unverständliche und umständliche „Funkerei“ ist für alle Beteiligten nicht nur lästig, sie kann auch leicht zum Sicherheitsrisiko werden.

Je nach Wunsch wird in diesem Seminar der Stoff des AZF, BZF I und/oder BZF II behandelt (bitte entsprechend auf der Anmeldung vermerken).

Dozent ist Michael Sinz, FIS-Lotse im Center Langen, der bei allen Fragen fachkundig mit Rat und Tat zur Seite steht.

Datum: 09. Februar 2008
von 9:00 - 18:00 Uhr

Ort: Egelsbach
In der Geschäftsstelle der AOPA-Germany

Die Teilnahmegebühren betragen EUR 40 für AOPA-Mitglieder und EUR 60 für Nichtmitglieder (Preise inklusive MwSt.).

Anmeldeschluß ist der 09.01.2008.

Fliegerische Weiterbildung ist in allen
Phasen des Pilotendaseins wichtig.



TFC-Simulatortraining in Essen-Kupferdreh vom 14. - 16.03.2008

Gemeinsam mit dem TFC Aviation Service Center in Essen-Kupferdreh wird die AOPA-Germany vom 14. - 16. März 2008 ihr Simulatortraining durchführen. Diese Veranstaltung richtet sich an IFR- und engagierte VFR-Piloten, die ihre fliegerischen Kenntnisse in Zusammenarbeit mit den Profis verbessern wollen, die ansonsten Airlinepiloten Type Ratings auf der Boeing 737 geben oder junge ATPL-Absolventen auf Crew Coordination vorbereiten. Geflogen wird auf Simulatoren vom Typ Seneca III (mit Sichtsystem, FNPT II), einem topaktuellen Garmin/Avidyne-Glascockpit, TB20 (mit Sichtsystem) und Seneca (generisch, FNPT ohne Sichtsystem). Weiterhin stehen allgemeine IFR-Theorie und Crew Resource Management auf dem Ausbildungsplan. Die Unterbringung erfolgt im Übernachtungsheim der TFC (ehemaliges Offizierscasino).

Die Pakete FNPT I / TB20 und FNPT II enthalten jeweils:

- 3h Sim als Pilot Flying
- 3h Sim als Observer
- 3h Theorie
- 2 Übernachtungen
- 2x Frühstück
- 1x Abendessen
- 1x Mittagssnack

Teilnahmegebühren	FNPT I	FNPT II
AOPA-Mitglieder	610 EUR	400 EUR
Nichtmitglieder	710 EUR	500 EUR

(Preise inklusive MwSt.).

Anmeldeschluß ist der 14.02.2008.

AOPA-Fluglehrerfortbildung in Braunschweig vom 29. - 30.03.2008

Die Veranstaltung wird organisiert und moderiert von Jochen Pieper. Beginn ist am Samstag, dem 29.03.2008 um 09:00 Uhr in den Räumen der BFU in Braunschweig mit einer Begrüßung der Teilnehmer durch Jochen Pieper. Ende soll gegen 19:00 Uhr sein. Sonntag, den 30.03. beginnt die Fortbildung ebenfalls um 09:00 Uhr und endet gegen 17:30 Uhr.

Das Programm beinhaltet eine Reihe von sehr interessanten Themen, die von hochkarätigen Referenten vorgetragen werden. Dieser Fluglehrer-Fortbildungslehrgang erfüllt die Voraussetzungen von:

- JAR-FCL 1.355 FI (A) - Verlängerung und Erneuerung
- JAR-FCL 1.400 IRI (A) - Verlängerung und Erneuerung (JAR-FCL 1.355 (a))
- JAR-FCL 2.355 FI (H) - Verlängerung und Erneuerung
- JAR-FCL 2.400 IRI (H) - Verlängerung und Erneuerung (JAR-FCL 2.355 (a))

Teilnahme an einem von der zuständigen Stelle genehmigten FI-Fortbildungslehrgang innerhalb der Gültigkeitsdauer der Lehrberechtigung (3 Jahre). Dieses gilt für (FI A/H) (IRI A/H).

Die Teilnahmegebühren betragen EUR 130 für AOPA-Mitglieder und EUR 180 für Nichtmitglieder (Preise inklusive MwSt.).

Anmeldeschluß ist der 29.02.2008.

Das Anmeldeformular finden Sie auf Seite 17.