

Ab sofort erhalten alle AOPA-Mitglieder für jedes neu geworbene Mitglied eine Prämienzahlung von 40,- €. Nach wie vor bieten wir auch die bekannten Jeppesen Prämien an.

Und so einfach geht es:

Sie überzeugen Piloten oder Flugschüler einfach mit unseren starken Argumenten für eine Mitgliedschaft in der AOPA-Germany. Sobald der Mitgliedsbeitrag der neu geworbenen Person bei uns eingegangen ist, senden wir Ihnen einen Scheck über 40,- € zu.

Wahlweise erhalten Sie für die Werbung eines neuen Mitglieds anstelle der Prämie ein komplettes VFR Kartenset Deutschland 2008 bestehend aus 6 Jeppesen VFR-GPS Karten.

Attraktive Prämien winken auch bei der Werbung von zwei neuen Mitgliedern: Sie können wählen zwischen:

- Flugvorbereitungsprogramm Jeppesen Flite Star VFR, das Ihnen auf Ihrem PC oder Laptop europaweit bei der Flugvorbereitung hilft
- Beitragsfreistellung für ein Jahr (bei persönlicher Mitgliedschaft)

Argumente für eine Mitgliedschaft in der AOPA-Germany:

Die AOPA vertritt Ihre politischen Interessen!

Zu den wesentlichen Aufgaben der AOPA-Germany gehört der konstruktive Dialog mit allen entscheidenden Gremien auf nationaler und europäischer Ebene, die für

die Allgemeine Luftfahrt von Bedeutung sind. Denn reine Individualisten können ohne die Lobby eines Interessenverbandes die Herausforderungen in der Allgemeinen Luftfahrt nicht bewältigen!

Die AOPA wird für Sie aktiv bei:

- der Erarbeitung von Vorschriften auf deutscher und europäischer Ebene, bis hin zu EASA und Single European Sky
- dem Schutz bedrohter Flugplätze, wie Tempelhof und Fürstfeldbruck
- der Neugestaltung von Luftsicherungsverfahren und Luftraumstrukturen, etwa im europäischen Projekt SESAR
- Ausrüstungs- und Avionikvorschriften
- Entwicklungen von Verkehrskonzepten für die Allgemeine Luftfahrt
- der Durchführung von Marktanalysen
- Informationsveranstaltungen für Politik und Wirtschaft

Die AOPA berät und informiert Sie!

Der AOPA-Mitgliederservice hilft Ihnen gerne mit Informationen und Empfehlungen zu allen Themenbereichen der Allgemeinen Luftfahrt weiter. Entweder haben die Mitarbeiter in der Geschäftsstelle selbst die Lösung für Sie parat oder sie knüpfen Kontakte zu Spezialisten. Auch der AOPA-Arbeitskreis „Fliegende Juristen und Steuerberater“ steht bei juristischen Problemen mit Rat und Tat zur Seite. Die häufigsten Anfragen befassen sich mit:

- Zuverlässigkeitsüberprüfung (ZÜP)
- Umschreibung und Anerkennung von deutschen und ausländischen Lizenzen
- Reiseberatung bei In- und Auslandsflügen
- Kauf und Finanzierung von Flugzeugen
- Technischen Fragen

Die zweimonatlich erscheinende Zeitschrift AOPA-Letter informiert ausführlich über alles Wichtige, das sich in der Allgemeinen Luftfahrt und in ihrem Umfeld ereignet. Die Homepage www.aopa.de wird ständig aktualisiert um zeitnah zu berichten. Im internen Bereich haben AOPA-Mitglieder Zugriff auf Musterverträge oder Rechtssammlungen. Die kostenlose AOPA-Rundmail informiert noch schneller darüber, was in der Allgemeinen Luftfahrt geschieht. Sie kann auf der AOPA-Homepage abonniert werden.

Durch Kooperationsverträge mit Mietwagenfirmen, Autohäusern, Hotels uvm. erhalten AOPA-Mitglieder erhebliche finanzielle Vorteile.

Die AOPA hält Sie fliegerisch fit!

„Safety first“ ist das dominierende Prinzip in der Luftfahrt. Deshalb legt die AOPA großen Wert darauf, Piloten fliegerisch fit zu halten. Mit Trainingscamps und Seminaren werden Piloten aller Leistungsstufen bei ihrer fliegerischen Weiterbildung unterstützt.

- Seit fast 30 Jahren findet im bayerischen Eggenfelden ein großes einwöchiges Flugsicherheitstraining statt
- In Stendal führt die AOPA zweimal jährlich dreitägige Flugsicherheitskurse durch
- Mit den Marinefliegern in Nordholz wird das „Überleben auf See“ trainiert
- In Egelsbach und Schönhagen finden regelmäßig Flugfunkrefresher, Seminare zur Atlantiküberquerung oder Wetterbriefings statt
- In Braunschweig und Egelsbach finden Fluglehrerfortbildungen nach den Richtlinien von JAR-FCL statt
- Einmal jährlich führt das AOPA-Fly-Out zu interessanten Zielen in ganz Europa



Joint Efforts Work to Save Finnish Airport

The story is the same the world over: a valuable, active general aviation airport close to the heart of a major city becomes a target for closure and conversion to a large housing project. The current case is the Malmi Airport (EFHF) near central Helsinki, an airport so revered that it is listed as one of the 100 most endangered cultural sites in the world from 2004-2006. More importantly, it is the only close-in general aviation airport available to the Helsinki metropolitan area. The government's alternative is to provide a new airport some 50 km distant from Helsinki.

AOPA-Finland has joined with the Friends of Malmi Airport (FoMA) in a protracted effort to keep this useful airport. This effort has broad-based support from within Finland, as evidenced by an open petition to save the airport that has been signed by more than 45,000 people. FoMA points out that the historically valuable aerodrome also provides a base for the Border Guard, Rescue Department, Air Force, and Police activities. It is also a spacious nature and bird oasis in northeastern Helsinki.

AOPA-Finland's Klaus Bremer notes, "This airport is essential to general aviation in all of Finland and Northwestern Europe. We must save this invaluable airport."

View the FoMA web site and sign the petition to save this valuable general aviation asset.

ICAO Language Proficiency Standard Clarification

The recent 36th ICAO Assembly developed

a resolution mitigating the impact of the ICAO Annex 1 standard which will require a high level of language proficiency for pilots flying internationally. The significant portions of the resolution are: "The Assembly -

"...Urges Contracting States to waive the permission requirement under Article 40* of the Convention, in the airspace under their jurisdiction for pilots who do not yet meet the ICAO language proficiency requirements, for a period not exceeding three years after the applicability date of 5 March 2008, provided that the States which issued or rendered valid the licences have made their implementation plans available to all other Contracting States;

"Urges Contracting States not to restrict their operators, conducting commercial or general aviation operations, from entering the airspace under the jurisdiction or responsibility of other States where air traffic controllers or radio station operators do not yet meet the language proficiency requirements for a period not exceeding three years after the applicability date of 5 March 2008, provided that those States have made their implementation plans available to all other Contracting States..."

* ICAO Convention "Article 40 -- Validity of endorsed certificates and licenses --

No aircraft or personnel having certificates or licenses so endorsed shall participate in international navigation, except with the permission of the State or States whose territory is entered. The registration or use of any such aircraft, or of any certificated aircraft part, in any State other than that in which it was originally certificated shall be at the discretion of the State into which

the aircraft or part is imported."

Therefore, while the applicability date of the standard remains as written, States will be able to waive the language proficiency requirements under the provisions noted.

CAA UK Evaluates JAR FCL Revalidation Requirements for Safety Improvement

Since the Joint Aviation Authorities Flight Crew Licencing scheme was adopted by European States in 1999 questions have been raised regarding the safety value of its increased revalidation requirements. A recent CAA UK Safety Regulation Group study reports that the more stringent FCL revalidation requirements have had no significant effect on the number of serious incidents and accidents involving general aviation aircraft in the UK.

Licence revalidation prior to 1999 required a PPL holder to have completed at least five hours of flying during the 13 month period for which the licence was valid, of which at least three hours was as pilot-in-command. After 1999 a pilot must have completed at least 12 hours of flight (including 12 landings and take-offs) during the second half of the two year period for which the licence was valid, of which at least six hours as pilot-in command, and a one hour training flight.

Interestingly, while the number of serious incidents and accidents specifically involving an experience or training issue did not significantly change on single-engine piston aircraft, a substantial number of occurrences for both pre- and post-FCL groups were due to the pilot having little experience on a particular type of aircraft.



Komplettes Deutschlandset Jeppesen-VFR-GPS Karten für ein neues Mitglied



Das Jeppesen-FliteStar Flugvorbereitungsprogramm für zwei neue Mitglieder



Prämie von 40,- € für ein neues Mitglied