

AOPA – Seminar mit Verlosung

von **Pilotenaccessoires*** (um was es sich genau handelt, können wir jetzt noch nicht verraten)

Refresher - Wiederholung

Mit der Elektronik im Cockpit fliegt sich es leichter. Diese Erfahrung machen wir alle. Koppelnavigation, machen Sie das noch? Seit fast 15 Jahren bietet uns vorwiegend Garmin die neue Technik. Nicht alle von uns sind damit auf dem linken Sitz Piloten geworden und nicht alle bleiben „current“ mit dem was sie gelernt haben. Einfach „nearest-to“ oder „go-to“ drücken ist eine Option.

Wem sie ausreicht, der kann leicht zu den vielen Luftraumverletzern gehören. Ist Ihnen das schon passiert? Aber seitdem wir alle die Erfahrung machen können, wie leicht sich Anflüge organisieren lassen, brauchen wir nur noch jemanden, der sich die Zeit nimmt und es uns noch mal erklärt und mit uns übt! Wir zeigen es Ihnen wieder; und **daher für Sie dieser Refresher:**

„Flite Deck“

Der richtige und effiziente Einsatz des Garmin GNS 430/530
Erklärungen und praktische Übung am Gerät für Piloten der General Aviation
mit Hans Eberhard, FSTC, am **Samstag, 11. Februar 2012** um 9:30 loc bis 16:15

einleitend wird Herr Dr.Klaus-Jürgen Schwahn über ein kritisches Thema informieren

Crew Coordination im Privatflugzeug

Sie kennen das Problem? Ihr Co, auch Pilot, möchte helfen, den Funk machen, die Nav-Einstellungen vorbereiten. Seine Aktionen kann er selbstständig machen, ohne Ihre Kontrolle als PIC. Und plötzlich sind Sie nicht mehr der, der sagt und weiß wo es langgeht.

Das GARMIN GNS 430/530

- Aufbau und Struktur
- Logik und Philosophie der Bedienung

Nutzung der Funktionen:

- Flugplanerstellung, Speicherung und Aktivierung, Änderung und Anpassung im Flug
- **VFR** Anflugunterstützung, Machbares und Risiken
- **IFR** Procedures: Departure-Arrival-Approach
- Vertical Navigation: Programmierter Sinkflug in die Platzrunde
- Hilfe in der Not „Go-To“, „NEAREST“-Funktionen

Ergänzende Informationen:

- Wind, Reichweite, Frequenzen, Startzeit, Flugzeit, Sunset

Geräte-Interna:

- Setup, Einstellungen und Personalisierung
- Schnittstellen zu anderen Geräten und deren Einstellung

Besonderheiten:

- Sie erhalten den im Seminar gezeigten PC-Simulator mit aktuellen Daten
- Sie üben während des Seminars an einem original Garmin GNS 430

Seminarzentrum auf dem Flugplatz Schönhagen (EDAZ), D-14959-Schönhagen

Programm

ab 8:30 Uhr	Check-In: Hoteleingang, Ostseite des Seminarzentrums, Empfang mit Kaffee und Gebäck
9:30-11:00 Uhr	Seminar in der Aviators Lounge
11:00-11:15 Uhr	15 Minuten Pause
11:15-12:45 Uhr	Seminar in der Aviators Lounge
12:45-13:45 Uhr	60 Minuten Pause (Lunch)
13:45-15:00 Uhr	Seminar in der Aviators Lounge
15:00-15:15 Uhr	15 Minuten Pause
15:15-16:15 Uhr	Seminar in der Aviators Lounge anschließend Fragen und weiterhin individuelles Üben am GNS 430

Bitte wenden

sponsored by



Kosten

**AOPA-Mitglieder je Seminartag 129 €*
*durch Vorauszahlung**

**NICHT-AOPA-Mitglieder 159 €*
*durch Vorauszahlung**

Enthalten ist das Catering beim Empfang, in den Kaffeepausen und zum Lunch

Anmeldung über <http://www.aopa.de> **und Einzahlung**

der Teilnehmergebühr auf das

AOPA Konto 97290607

BLZ 500 100 60

Postbank Frankfurt am Main.

Stichwort „AOPA Flite Deck am #11.2.2011“ .

Sie erhalten von AOPA eine Bestätigung.

AOPA ist der Veranstalter.

Sie können während des Seminars Ihren Beitritt zur AOPA Germany erklären. Die **Differenz** zwischen den Seminargebühren für AOPA-Mitglieder und Nicht-Mitglieder wird Ihnen sofort gutgeschrieben.

Die unterschiedlichen Gestaltungsmöglichkeiten zu den Mitgliedsbeiträgen finden Sie auf

http://www.aopa.de/DE/front_content.php?idcat=25

Anmeldefrist 1. Februar 2012, 12 Uhr

Die maximale Teilnehmerzahl liegt dieses mal bei 15 Personen. Wir wollen Massenveranstaltungen vermeiden, da Ihr Lernerfolg im Vordergrund steht. Sollten nicht genügend Anmeldungen eingehen, behält sich AOPA vor, die Veranstaltungen abzusagen. Eingezahlte Beträge werden in diesem Fall erstattet. Bitte geben Sie daher bei Ihrer Anmeldung auch Ihre Kontoverbindung an.

Wichtig!

Bitte bringen Sie unbedingt Ihren Laptop und ggf. iPad zum Seminar mit.

Der Seminarraum verfügt über W-Lan (kostenlos).

Informationen und Anmeldung

Pit Odenthal 030 823 60 21 / aopa@pit-odenthal.de

oder www.aopa.de/termine/aopa-termine

Übernachtungsmöglichkeit

Wer in Schönhagen übernachten will, ruft **Herrn Wagatha auf dem Flugplatz Schönhagen an 033731 14055** und reserviert sich eines der 13 Zimmer im Gästehaus (**Einzel 48 €, Doppel 60 €, Salonzimmer 70 € mit Frühstück**):

www.edaz.de/redaktion/edaz/gaestehaus.php. Sollten Sie ein Hotel bevorzugen, steht das **Parkhotel Trebbin am**

Bahnhof in Trebbin zur Verfügung 033731-710. Bitte geben Sie das Stichwort AOPA-Germany an. (**Einzel 49 €,**

Doppel 69 €, mit Frühstück): www.parkhotel-trebbin.de. Weitere Hotels in der Umgebung finden Sie auch unter

www.edaz.de/redaktion/edaz/hotels_in_der_umgebung.php

Es gibt a.d. Flugplatz Schönhagen einen **Shuttle Service**, den Sie bitte beim Bodendienst bestellen 033731 30531.

Auf Nachfrage kann u.U auch das Parkhotel Trebbin für einen Transport nach Schönhagen sorgen.

*Verlosung

Wir danken der Firma **Sky Fox GmbH**, Pfalzburgerstraße 43-44, D-10717 Berlin, <http://www.sky-fox.com/de.htm> für die zur Verlosung gestifteten **Pilotenaccessoires**.

sponsored by

